



ACCES NAVIRE V34 AVEC UNE SEULE COUPEE : INACCEPTABLE !

Une seule coupée ce lundi 2 mai constituée d'une passerelle de moins d'un mètre et avec des marches s'inclinant vers le bas !

Sans contre ordre, plusieurs centaines de travailleurs sont montés à bord malgré tout, et pendant quelques heures ont couru :

- un risque de chute sur la passerelle
- un risque de non-évacuation possible en cas d'incendie à bord

Des élus CGT ont alerté de la situation puis des membres de la CSSCT.

L'évènement a été consigné au registre de DANGER GRAVE ET IMMINENT, en copie à l'inspection du travail.

Nous faisons le constat que l'évacuation du navire n'a pas été ordonnée le temps de l'installation de nouvelles coupées et que les risques encourus demeuraient pendant la résolution du problème.

Si aujourd'hui la situation est rétablie, il aura été nécessaire de marquer le coup pour faire mesurer la gravité de la situation à nos hiérarchiques !

Conclusion : Pour la direction, la santé au travail semble être toujours un sujet secondaire face aux nécessités de production.

A nous tous de nous faire respecter collectivement et de refuser ensemble les situations de travail dangereuses et dégradées (fumées, poussières, provisoire gaz, lumière, électricité, accès navire, sanitaires et vestiaires HS, ...)