



COMITE D'ENTREPRISE DU 30/10/2014



1) Situation industrielle de l'entreprise :

M33 : les travaux se terminent ainsi que sur les 4 CTMR (fabriqués par STX Lorient). La date de livraison est suspendue à la décision de l'Elysée. « *Le plus tôt possible serait le mieux pour l'entreprise* », dixit le Directeur Général. Questionné par la CGT, il n'a cependant pas révélé de date de livraison.

N33 : avancement Armement à 81%, conformément aux plannings.

A34 : l'avancement études : 70% côté DT, 80% côté Solution, avec toujours en point dur les études Coque et de Coordination Machine, même si cela se passe moins difficilement que précédemment. Avancement en Fabrication : 52% en PRE-FAB, 31% Montage CM, l'Armement monte en effectif afin de faire face à la charge qui arrive. Actuellement, environ 850 personnes (150 STX et 700 Sous-traitants) travaillent sur le Navire. Les premières cabines équipage sont en cours de fabrication à BRAIS.

B34 : usinage des premiers Panneaux mi-janvier, avec une Fabrication dans le « désordre », pour tenir compte des dispo Ateliers, et de la maturité des études.

E34 : avancement Etudes : 13%, avec déjà des difficultés en études Coque, du fait du faible effectif travaillant sur ce gros Navire. RCG prévue le 28/11.

TGP : Les essais se terminent cette semaine. Il restera à valider les séquences de retournement automatique de Panneaux. Ces derniers essais seront réalisés mi-2015 en fonction de la disponibilité du Portique. Ils viendront valider à 100% le fonctionnement de l'outil. Le portique KRUPP est conservé le temps du « rodage » du TGP, avant sa destruction.

CABINS : à Brais, la montée en puissance se fait avec le début de production des cabines du A34.

A *Montoir*, la production se termine en octobre avec la réalisation des cabines pour DSME, avant transfert des équipes restantes sur Brais, puis vente du site.

SERVICES :

Contrat D82 : ajout de scrubbers sur le car-ferry BAI-Normandie : arrêt technique en cours au chantier de Santander en Espagne.

Le même contrat est signé pour le car-ferry BAI-Cap Finistère.

Frégate Nivôse : un audit est en cours pour chiffrer les réparations suite à l'incendie dans le compartiment Machine du Navire.

2) Tableau de Bord Social :

Effectif **inscrit** : 2293 personnes : 884 ouvriers, 854 ATAM, 528 Cadres et 27 alternants

Effectif **présent** : 2227 personnes : 848 ouvriers, 829 ATAM, 523 Cadres et 27 alternants

Au 30/09/2014, il y avait 23 personnes en CDD, 119 en intérim. Les heures Sup effectuées représentent l'équivalent de 19 emplois temps plein.

Redéploiement : quelques salariés sont encore redéployés comme suit :

- 7 personnes de l'Armement chez Cabins
- 9 personnes du 510 chez Cabins
- 5 personnes de Cabins à la Dir Fab.
- 2 personnes de l'Armement à la Dir Technique

Les personnes de STX Lorient redéployées à la Dir Fab à St-Nazaire, retourneront progressivement à Lorient en fonction de la montée en charge de la réalisation des cheminées du A34 au chantier du Rohu (STX Lorient).

3) Bilan de l'activité partielle pour Mai et Juin 2014 :

La dernière convention APLD couvrait la période de mai à septembre 2014. Il n'y a pas eu de recours au chômage partiel pour les mois d'août et septembre.

Le dernier bilan porte donc sur les mois de mai et juin 2014 :

-177 personnes (153 Ouvriers et 23 ATAM) ont effectués 16184 heures de chômage partiel sur les 40579 heures de sous-charge prévue, soit 40% de réalisation.

Au total en 2014, 112600 heures de chômage partiel ont été réalisées sur un volume de sous-activité de 196230 heures prévues, soit environ 57% de réalisation, le reste ayant été compensé par les redéploiements.

Depuis 2012, il y a eu 28 mois consécutifs de couverts par les demandes de convention APLD.

4) Consultation du CE sur projet de détachement de personnel avec la société MAN :

Sur le sujet, la CGT a fait la déclaration suivante :

Les syndicats CGT de MAN et STX ne sont pas favorables à l'utilisation de prêt de personnel entre leur société.

Et comme les camarades de MAN l'ont rappelé lors de leur dernière réunion de CE, il y a des tuyauteurs qualifiés actuellement en situation de demandeur d'emploi, aux portes même de notre entreprise, et licenciés par nos coréalisateur (exemple de SMH et SOFREBA).

Ces tuyauteurs qualifiés doivent même être inscrits dans les sociétés de travail temporaire, dont c'est la raison d'être soi-disant !

La CGT rendra, comme pour les cas précédents, un avis défavorable à ce projet de détachement de salariés de MAN vers STX, leur direction ne faisant même pas l'objet de demande d'activité partielle pour son personnel en cas de non détachement.

Ce genre de pratique ne va pas dans le sens de la relance de l'emploi souhaitée et financée par le gouvernement actuel.

Les 4 élus CGT ont donc rendu un avis Défavorable.

Les 5 autres élus au CE (3 CFDT, 1 FO et 1 CGC) ont donné un avis Favorable à ce projet.

5) Questions diverses:

Le programme général des Navires (A001), remis à jour sera communiqué au prochain CE.

Quelques changements d'horaires en Fab (PRE-PRE robotisée, Px-Plans partie Méca)

Les Navires seront ouvert les 10 et 11 Novembre.

PROCHAIN COMITE D'ENTREPRISE :
Jeudi 27 novembre 2014