



COMITE D'ENTREPRISE DU 21/11/2013



1) Information du CE sur la sous-charge de Janvier à Avril 2014 :

Une présentation de la sous-charge pour les 4 premiers mois de l'année 2014 a été faite au CE. Il en ressort un fort volume de jours de sous-activité, réparti par secteur et par direction.

Pour être en pleine charge, il nous manque environ 15% d'activité sur cette période.

Pour la Direction Etudes, du fait de la non-prise de commandes à ce jour, la pleine charge n'est pas assurée pour les secteurs Emménagement (HVAC, LD, LT, LP) et Machine. Pour cette Direction, la situation de charge de la filiale STX Solutions devra être regardée en parallèle, afin de mutualiser les effectifs. Ceci afin de diminuer au maximum le recours au chômage partiel pour les personnels de la Direction des Etudes.

Pour les Direction Fabrication et Armement, la montée en charge n'étant que progressive, une sous-activité persiste jusque fin Avril 2014, notamment pour les secteurs Montage (Fabrication et Armement). Cette sous-activité risque de se prolonger jusque la fin du premier semestre pour les effectifs Ouvriers serrurier et Superviseur.

La Direction ne souhaite pas utiliser l'horaire 3*8 pendant toute la construction du A34, sous prétexte que cela est trop onéreux et ne rentre pas dans le devis du Navire. Elle le fera à titre exceptionnel, le cas échéant. Le secteur le plus concerné par cette décision est l'atelier Px-Plans, où seuls la partie mécanisée et BAHI sera en 3*8.

2) Questions diverses :

La Direction de STX France a été informée, quelques temps avant l'information à la presse du départ (démission) du Directeur de STX Lorient, Jean ROCHE, qui rejoint la société CMN à Cherbourg. Son départ de STX Lorient sera effectif dès le 31 janvier 2014. Son remplacement est à l'étude.

La direction ne confirme pas les rumeurs de vente de STX Lorient.

**PROCHAINS COMITE D'ENTREPRISE :
Jeudi 28 Novembre 2013**