

### Situation industrielle

La Direction affirme tenir les jalons de production qu'elle s'était fixés. C'est seulement avec les heures supplémentaires et le travail imposé les week-ends et jours fériés que le retard sur les navires J34 et F34 est en cours d'être résorbé. **Mais pour la CGT, la vraie solution pour livrer le travail en temps et en heure est d'embaucher en CDI.**

### Travaux en cours

Parking Loire : le parking à étages devrait être mis en service à la fin de l'année.

Extension du PM : les travaux de contournement ont 2 mois d'avance. Un accès à la médiathèque de l'extérieur sera réalisé par le parking boulevard des apprentis.

### Tableau de bord social

Au mois d'octobre, nous étions 2677 inscrits dont 929 Ouvriers, 1012 ATATM, 689 Cadres et 255 équivalents Temps plein en intérim.

B34 : 255 Salariés STX et 1707 sous-traitants à bord.

J 34 : 129 Salariés STX et 952 sous-traitants à bord.

### Investissements

- Rénovation 180T : 100 000 €
- Augmentation capacité bureaux bord au quai de Penhoët et Restaurant : 955 000 €
- Investissement soudage aux Panneaux-Plan PEMA2 : 13 970 000 €
- SAP Qualité (logiciel pour suivre les ventes, inspections et garanties) : 1 513 000 €

### Ouverture en semaine 52

- Secteur Approvisionnement : roulement de 3 salariés
- Comptabilité : 15 salariés
- Qualité soudage : 3 salariés
- B34 : ouvert du 26 au 29 décembre, fermé le 1er janvier sauf pour 10 à 15 salariés
- J34 et F34 : ouvert du 26 au 29 décembre et ouvert le 2 janvier pour 20 salariés
- Portique : ouvert pour 4 à 6 salariés pour les essais en charge du Magic Carpet
- Transport Lourd : ouvert à effectif réduit
- UFU-UPC-Expé : projet de VSD et demande au volontariat pour janvier 2018

**PROCHAIN CE : LE 20 DECEMBRE 2017**