



Saint-Nazaire, le 22 avril 2021

# RÉUNION MENSUELLE CSE

## COMPTE RENDU CGT AVRIL 2021

### Point sur les EFFECTIFS

---

Effectifs mars 2021 : 3379 dont 926 cadres, 1297 Atam et 1089 ouvriers. 67 alternants. 169 intérimaires en équivalent temps plein.

### « RISTOURNE TRAJET » : avis des élus CGT

---

Chaque année, la direction présente un dossier auprès de la CPAM afin de demander une exonération de cotisations. Ce dossier porte sur les déplacements sur ou autour du site du personnel. Cette ristourne correspond à plusieurs dizaines voire centaines de milliers d'euros.

#### DECLARATION DE LA CGT :

Année après années, la CGT navale reproche à la mesure de « Ristourne Trajet » de permettre une recette en moins pour la « sécurité sociale ».

Cette année, tout comme l'année dernière, a vu la continuité de la crise sanitaire qui met chaque jour en évidence les manques criants dans les services publics de santé ou d'éducation.

Pas plus que l'année dernière, la CGT ne voit comment accepter une recette en moins pour les services de santé.

Sans aucune décence, le gouvernement prévoit d'ailleurs 900 millions d'économie pour 2021 dans les hôpitaux.

Alors, il est évident qu'à nos yeux, rien ne pourrait justifier une exonération dont pourrait bénéficier les Chantiers de l'Atlantique.

D'autre part, même si nous en sommes signataires, la CGT tient à rappeler que l'accord de Télétravail est un accord a minima, et très en dessous de la demande des salariés et des organisations syndicales.

De même, dans le cadre des mesures actuelles pour limiter la propagation du COVID, on ne peut que regretter la réticence de certains hiérarchiques à autoriser le recours au Travail A Domicile.

Enfin, malgré les réunions entre le port et la Direction des chantiers de l'Atlantique, les problèmes de nids de poules sur la chaussée, ou celui de la traversée des rails, restent toujours des dangers d'actualité, en particulier pour les cyclistes.

Contre : CGT (9voix) Pour : CFE-CGC (9voix) et CFDT (5voix) prend acte : FO (5voix)

### Changements horaires

---

**BUEMI** : S18 à S24 : 5 ouvriers au volontariat en nuit, fériés et WE : appels en volontariat de 10 ouvriers

**Brais** : S18 à S24 : 7 ouvriers en 2/8 pour le W34

**UPS** : reprise du 2/8 classique pour 7 personnes à partir du mois de juin

### Investissements ou entretien

---

-187 000€ sécurisation de monte-charge / 1million447 000€ processus de routage de câble / 250 000€ station CAO / 200 000€ 4 extracteurs au 120 tonnes + dépose d'extracteurs UAP et panneaux plans

-Travaux porte 6 dans le local anciennement Carlson wagon-lit : mis à dispo pour les douanes pour les embarquements du personnel MSC

**PROCHAIN CSE, FIN MAI**