

Situation industrielle

De nouveaux essais mer du B34 devraient avoir lieu le 3 et 4 mars, avec une visite familiale du B34 possible le 17 et 18 mars, en fonction des résultats de ces essais mer.

Prime filière coque métallique

Pour la direction, 64% des salariés concernés auront la prime dans sa totalité. 36% ne l'auront que partiellement ou pas du tout. Environ 2000 personnes ne sont pas concernées par cette prime sans compter les salariés sous-traitants.

Pour la CGT, le résultat est négatif dans le sens où les salariés n'ont pas besoin d'une carotte pour faire correctement le boulot. Quant à ceux qui ont correctement fait le boulot et sont tombés malades et ceux qui ne sont pas des secteurs concernés... ?

Tableau de bord social

Au mois d'octobre, nous étions 2706 inscrits dont 933 Ouvriers, 1021 ATAM, 704 Cadres et 304 équivalents Temps plein en intérim.

B34 : 245 Salariés STX et 958 sous-traitants à bord.

J 34 : 106 Salariés STX et 1576 sous-traitants à bord.

F34 : 95 Salariés STX et 1343 sous-traitants à bord.

Fonctionnement du Comité d'Entreprise et Conseil d'Administration

-Thierry BRISAIS est nommé représentant CGT du comité d'entreprise au conseil d'administration en remplacement de Nicolas RASTEL.

- Le cabinet d'expert du CE « SECAFI » est reconduit pour l'année 2018.

Intéressement 2017

La direction a communiqué une estimation (sur un salarié temps plein sans absences) de la prime d'intéressement : autour de 500 €.

Un nouvel accord d'intéressement doit être mis sur la table par la direction au printemps.

Investissements

Rénovation 180T : 200 000 € pour des bandes éclairantes de bardage.

PROCHAIN CE : LE 29 MARS 2018