

Le 12 septembre 2017, une délégation syndicale des chantiers Navals de Saint-Nazaire (STX) de la CGT et de Gênes Sestri Ponente (Fincantieri) de la FIOM s'est réunie pour discuter de la situation.

À la fin de la réunion, il a été décidé d'établir un contact régulier entre les deux syndicats afin de mieux comparer les différents thèmes et d'informer les salariés des deux chantiers de leurs opinions.

A la lumière de la récente intégration Fincantieri-STX, face à cette alliance de patrons, nous devons opposer une union de travailleurs.

CGT Navale STX Saint-Nazaire (France)

03/10/2017

FIOM Fincantieri Sestri Ponente (Italie).



COMMUNIQUÉ DE LA CGT NAVALE SAINT-NAZAIRE

L'Etat français et l'Etat italien ont signé le 27 septembre un accord sur la vente partielle du chantier naval de Saint-Nazaire au groupe Fincantieri.

La question du partage des actions (50% / 50% + 1% !) n'est que de la poudre aux yeux. Car le réel pouvoir des actionnaires est (notamment) inscrit dans un pacte définissant les rôles et objectifs de chacun. Les politiques comme les actionnaires refusent de le communiquer ! La CGT revendique l'accès à ce pacte d'actionnaires.

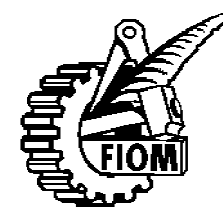
Fincantieri et l'Etat français n'apportent aux salariés aucune garantie d'avoir un emploi stable et digne dans les années à venir. Ils ne répondent pas aux revendications d'un plan massif d'embauche et de revalorisation des conditions sociales. Pour les travailleurs, il n'y a rien de positif à tirer de ces transactions.

Pour l'Etat français, il s'agit aussi de continuer sa politique de casse des emplois dans les arsenaux (BREST puis bientôt LORIENT). La CGT NAVALE dénonce les ambitions financières privées sur le marché militaire naval qui accompagnent la vente du Chantier STX avec l'entrée au capital de NAVAL GROUP (ex- DCNS).

La vente du Chantier de Saint-Nazaire est la continuation d'une politique de casse sociale basée sur la mise en concurrence et l'opposition des travailleurs entre eux : entre régions avec Lorient, entre pays avec l'Italie. Avec en parallèle une dégradation de leurs statuts, de leurs conditions d'existence.

Pour la CGT NAVALE, tous ces salariés doivent s'unir pour mieux lutter contre leur patronat. Des contacts existent avec les militants de la CGT des arsenaux et de nouveaux contacts se créent avec des syndicalistes italiens de Fincantieri.

Contre l'alliance de la finance, opposons l'union des travailleurs !



COMMUNIQUÉ DE LA FIOM FINCANTIERI SESTRI PONENTE

Le 27 septembre 2017, l'accord entre les gouvernements de la France et de l'Italie a été signé pour la répartition des actions de STX France, ce qui implique l'entrée dans ses actionnaires de Naval Group et Fincantieri.

L'intégration entre Fincantieri, Naval Group et STX France est clairement en train de former un grand groupe européen de construction navale. Cela s'inscrit dans la tendance, actuellement en Europe, vers la formation de "champions européens", pour contester la concurrence internationale.

Il est temps pour les syndicats de prendre acte de cette tendance et de réfléchir plus profondément sur la nécessité de relier pratiquement les travailleurs, sinon nous subirons encore plus la pression néfaste de la mise en concurrence des uns contre les autres.

Tout d'abord, essayons de mettre à notre avantage ce que les patrons, dans la poursuite de leurs propres intérêts, nous offrent. Les grands groupes s'intègrent au niveau européen : les travailleurs doivent s'unir.

Nous avons besoin d'un véritable syndicat européen qui défende nos intérêts communs.

Il 12 di settembre 2017, una delegazione sindacale dei cantieri navali di Saint Nazaire (STX) della CGT e di Genova Sestri Ponente (Fincantieri) della FIOM si sono incontrate per discutere della situazione del comparto.

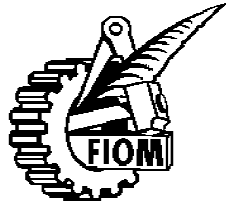
Alla conclusione dell'incontro, si è deciso di stabilire un contatto regolare tra i due sindacati per un maggior confronto su vari temi e per far conoscere ai lavoratori dei due cantieri le rispettive posizioni.

Alla luce della recente integrazione Fincantieri-STX , quello che pensiamo è che di fronte a questa alleanza dei padroni, dobbiamo opporre l'unità dei lavoratori.

CGT Navale STX Saint-Nazaire (Francia)

03/10/2017

FIOM Fincantieri Sestri Ponente (Italia).



COMUNICATO DELLA FIOM FINCANTIERI SESTRI PONENTE

Il giorno 27 Settembre 2017, è stata firmata l'intesa tra i governi di Francia e Italia per l'assetto azionario di STX France, che prevede l'ingresso nell'azionariato di Naval Group e Fincantieri.

L'integrazione tra Fincantieri, Naval Group e STX France va evidentemente nella direzione della formazione di un grande gruppo europeo della costruzione navale. Esso si colloca nella tendenza, in corso oggi in Europa, alla formazione di "campioni europei" per sfidare la concorrenza internazionale.

È tempo che il sindacato prenda atto di questa tendenza e rifletta più profondamente sulla necessità di collegare praticamente i lavoratori, altrimenti ci sentiremo dire che dobbiamo farci concorrenza tra di noi.

Innanzitutto, cerchiamo di mettere a frutto i vantaggi che i padroni, nell'inseguire i loro interessi, ci danno. Grandi gruppi si integrano a livello europeo: i lavoratori si devono unire.

Ci serve un vero sindacato europeo, che difenda i nostri comuni interessi.



COMUNICATO DELLA CGT NAVALE SAINT NAZAIRE

Lo Stato francese e lo Stato italiano hanno siglato il 27 settembre un accordo sulla vendita parziale del cantiere navale Saint-Nazaire al gruppo Fincantieri.

La questione della divisione delle azioni (50% / 50% + 1%!) non è altro che fumo negli occhi. Perché il potere reale degli azionisti è (in particolare) sancito in un patto che definisce i ruoli e gli obiettivi di ciascuno. I politici e gli azionisti rifiutano di comunicarli! La CGT rivendica l'accesso a questo patto parasociale.

Sia Fincantieri che lo Stato francese non forniscono ai dipendenti alcuna garanzia di avere un lavoro stabile e dignitoso negli anni a venire. Non soddisfano le esigenze di un massiccio piano di assunzioni e rivalutazione delle condizioni sociali. Per i lavoratori, non c'è nulla di positivo da trarre da queste transazioni.

Per lo Stato francese, è anche questione di proseguire la sua politica di riduzione dei posti di lavoro negli arsenali (BREST, e presto LORIENT). La CGT NAVALE denuncia le ambizioni finanziarie private nel mercato militare navale che accompagnano la vendita del cantiere STX con l'ingresso nel capitale del gruppo NAVAL (ex DCNS).

La vendita del Chantier di Saint-Nazaire è la continuazione di una politica di aggressione sociale basata sulla concorrenza e l'opposizione dei lavoratori: tra regioni con Lorient, tra paesi con l'Italia. Allo stesso tempo, c'è un degrado del loro status, delle loro condizioni di esistenza.

Per la CGT NAVALE, tutti questi dipendenti devono unirsi per meglio combattere contro i loro padroni. Contatti esistono con i militanti CGT degli arsenali e vengono creati nuovi contatti con i sindacalisti italiani di Fincantieri.

Contro l'alleanza della finanza, dobbiamo opporre l'unità dei lavoratori !